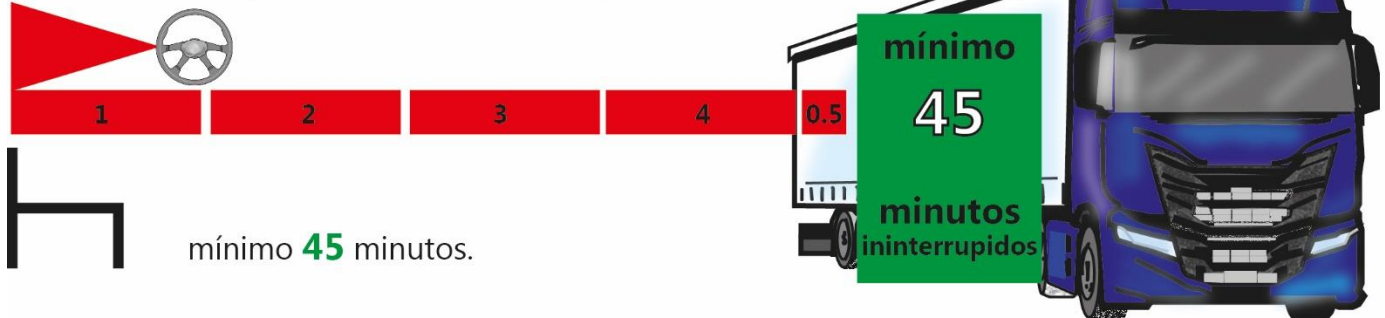


TIEMPOS DE CONDUCCIÓN Y DESCANSO

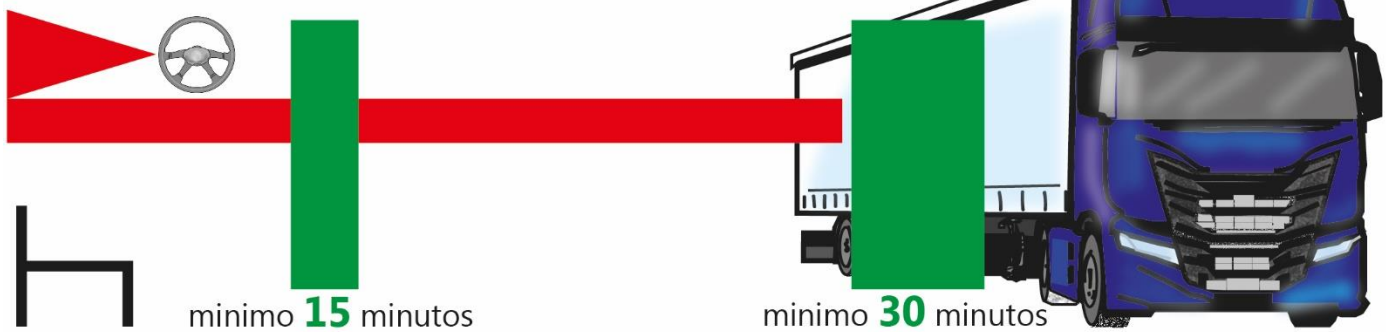
Conducción continuada.

Máximo **4** horas y **30** minutos ininterrumpidos de conducción.



Tras un periodo de conducción de cuatro horas y media, el conductor hará una pausa ininterrumpida de al menos **45** minutos.

En **4** horas y **30** minutos de conducción.



La pausa de **45** minutos se puede sustituir por una pausa de al menos **15** minutos, seguida de otra pausa de la menos **30** minutos, intercalada durante la conducción.

Conducción diaria.

Máximo **9** horas diarias, con sus correspondientes pausas.



Dos veces a la semana se puede ampliar a **10** horas diarias.

El tiempo diario de conducción no será superior a **nueve** horas. El tiempo diario de conducción, podrá ampliarse como máximo hasta **10** horas no más de **dos** veces durante la semana.



Data Center

Conducción semanal/bisemanal.



Conducción máxima
semanal **56** horas



Conducción máxima
bisemanal **90** horas



Descanso diario.



11 horas ininterrumpidas



Tres veces por semana **9** horas ininterrumpidas



3 horas ininterrumpidas



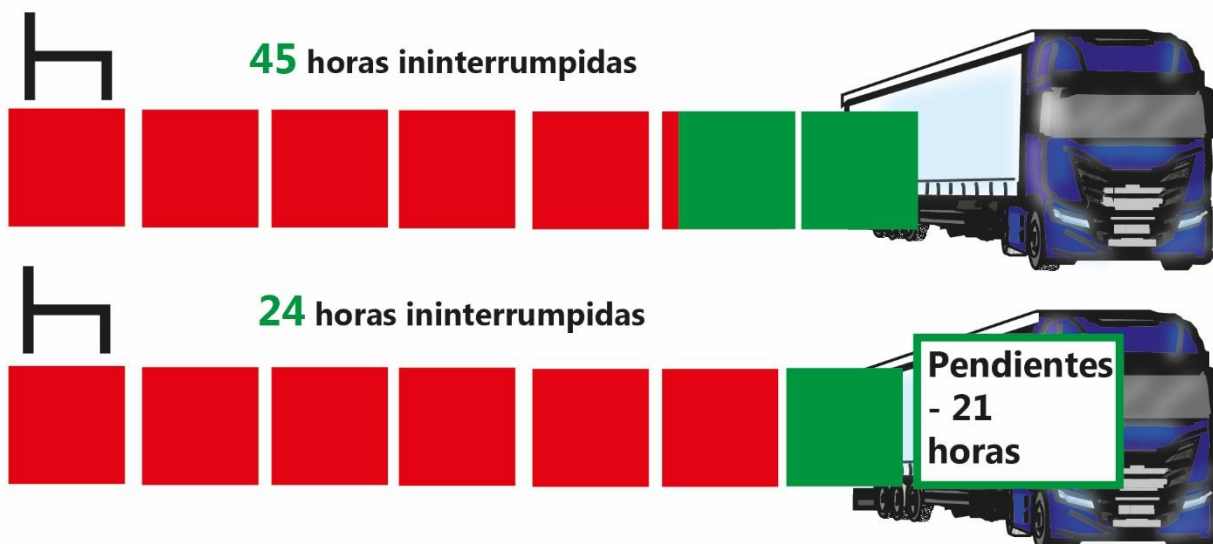
9 horas ininterrumpidas



Entre dos tiempos de conducción el conductor debe de disfrutar de un descanso de al menos **11** horas. Se puede reducir este descanso diario de **9** horas tres veces por semana. Alternativamente, el periodo de descanso diario se podrá tomar en dos tramos, el primero de ellos de al menos tres horas ininterrumpidas y el segundo de al menos **9** horas ininterrumpidas.

Descanso semanal

Antes de que hayan concluido 6 jornadas de trabajo



El periodo de descanso semanal normal será de **45** horas ininterrumpidas. El descanso semanal se puede reducir a un mínimo de **24** horas. Pero las horas de descanso perdidas deben compensarse de una sola vez, uniéndolas a un periodo mínimo de descanso de **9** horas, antes de que termine la tercera semana siguiente. No se pueden tomar dos descansos semanales reducidos consecutivos.

Conducción en equipo



En un periodo máximo de **30** horas

Cuando varios trabajadores conduzcan en equipo un vehículo, deberán tomar un nuevo periodo de descanso, diario, de al menos **9** horas, en el espacio de **30** horas desde el final del anterior periodo de descanso diario o semanal.

Durante la primera hora de conducción en equipo, la presencia del segundo conductor es optativa, pero durante el periodo restante es obligatoria.